

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ฉบับนี้ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) คุณภาพอากาศ
- (3) เสียง
- (4) คุณภาพน้ำผิวดิน
- (5) อุทกพลศาสตร์
- (6) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ
- (7) การคมนาคมทางบก
- (8) การคมนาคมทางน้ำ
- (9) การใช้น้ำ
- (10) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- (11) การจัดการน้ำเสีย
- (12) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย
- (13) เศรษฐกิจ-สังคม
- (14) การสาธารณสุข
- (15) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (16) อันตรายร้ายแรง

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังตารางที่ 2.1-1 และดังตารางที่ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป	1) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	- บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องนำรายละเอียด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือโซคชัย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คู่สัญญาจะมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ เนื่องจากอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมา ซึ่งคาดว่าจะ ดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 หากมี การก่อสร้างจะนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอ ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือโซคชัย ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญา ก่อสร้างต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องควบคุมให้มีการ ออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ โซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ใน พื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ ให้ความเห็นชอบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งหากมีการก่อสร้างบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ อย่างเคร่งครัด	-	-
	4) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องรับผิดชอบในการ ดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุ โครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของ ปี 2568 โดยจะจัดจ้างบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง และนำ มาตรการที่ผู้รับเหมาต้องนำไปปฏิบัติตามกฎไว้กับ สัญญาจ้าง และจะกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/ หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างนำมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ โซคชัยไปปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งมีนักวิชาการที่ขึ้นทะเบียนกับสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (รายงาน Monitor) ฉบับนี้ เป็นรายงานฉบับที่ 4 ภายหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจาก สผ. ในเดือนมกราคม 2566	-	- ภาคผนวก 2ก ใบอนุญาตผู้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ควบคุม สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2ข ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>6) ในกรณีที่บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้</p> <p>6.1) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่ได้รับการจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p>	- โครงการยังไม่มี ความจำเป็นที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6.2) หากหน่วยงานอนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระ สำคัญ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานอนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และ เมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการ เปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้ง ผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ			

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7) หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไปทราบโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่าง ๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็วและแจ้งขั้นตอนการแก้ไขปัญหาแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก 2ง รายงานข้อร้องเรียนของท่าเทียบเรือโซคชัยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	8) หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกิน ค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐาน ที่เกี่ยวข้อง โครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ได้แก่ คุณภาพ อากาศ คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพน้ำทิ้งส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-
	9) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ และ ใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้าย ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ ใช้ท่าเทียบเรือต่าง ๆ และใบอนุญาตอื่น ๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ได้แก่ จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยจัดวางบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ พร้อม จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด และ มีการฝึกอบรมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิง ไหม้เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง เป็นต้น	-	-
	10) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องตรวจสอบเอกสาร ที่ได้รับอนุญาต หากไม่สอดคล้องกับการดำเนินการ ปัจจุบันให้แจ้งหน่วยงานอนุญาตเพื่อดำเนินการต่อไป	- โครงการดำเนินการตามใบอนุญาตที่ได้รับ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำเหมืองแร่โศคชัย ของบริษัท โศคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/อ้างอิง
1) มาตรการทั่วไป (ต่อ)	11) บริษัท โศคชัยคลังสินค้า จำกัด จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมิได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งมีผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่ขึ้นทะเบียนกับสภาวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ใบอนุญาตเลขที่ 6520128039 และใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อสิ่งแวดล้อม ใบอนุญาตเลขที่ 27/2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อรายงานต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	-	- ภาคผนวก 2ก ใบอนุญาตผู้มีสิทธิประกอบวิชาชีพวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีควบคุม สาขาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านวิทยาศาสตร์และการควบคุมมลพิษ ประเภทผู้เชี่ยวชาญด้านติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก 2ข ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ	มาตรการทั่วไป			
	1) ดูแลรักษาระบบสเปรย์น้ำให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- ตรวจสอบการทำงานของระบบสเปรย์น้ำให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนใช้งานทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.1-1 : ระบบสเปรย์น้ำ
	2) ฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2-3 ครั้งต่อวัน โดยลดหรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ	- ฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรัศมีของสปริงเกอร์ 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น.	-	- รูปที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ
	3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามที่กฎหมายกำหนด หากมีควันดำหรือไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการทำเทียบเรือส่งรถรับการใช้นานกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการได้จัดทำข้อกำหนดแจ้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามที่กฎหมายกำหนด หากมีควันดำหรือไม่อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการทำเทียบเรือส่งรถรับการใช้นานกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
	4) ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานรถบรรทุก รถแบคโฮ และรถเครน และเครื่องจักรอื่น ๆ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องเมื่อไม่ใช้งานบริเวณหน้าทำเทียบเรือและหน้าโกดังเก็บสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ฉีดล้างล้อรถบรรทุกทุกคันก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- รถบรรทุกทุกคันฉีดล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-5 : ฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ
	7) จัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า โดยให้ลงนามรับทราบข้อกำหนดเรื่องการควบคุมความเร็ว การล้างล้อก่อนออกนอกพื้นที่ และกฎจราจรในพื้นที่ เพื่อกำหนดให้มีการนำมาตรการดังกล่าวไปยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและมีส่วนร่วมในการลดผลกระทบเพิ่มมากขึ้น	- โครงการได้จัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้า เรื่องการควบคุมความเร็ว การล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ และกฎจราจรในพื้นที่	-	- รูปที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกรับทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	8) มาตรการใดที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ ดูแล บำรุง รักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร รถยนต์ เรือลากจูง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย และขนส่งสินค้า โดยมีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือหรือในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบต่อไป	- มีการซ่อมบำรุงรักษาสายพานลำเลียงให้เป็นระบบปิด 100% พร้อมเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองที่ระบบสายพานลำเลียงบริเวณหน้าท่าแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2566 - โครงการจัดทำข้อกำหนดจ้างพนักงานขับรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพรถให้พร้อมใช้งาน - โครงการจัดทำข้อกำหนดจ้างเจ้าของเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า - ภาคผนวก 2ฉ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หน้าท่า 1) เขตพื้นที่บริเวณหน้าท่าจะต้องเป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมด	- พื้นที่หน้าท่าของโครงการเป็นพื้นคอนกรีตทั้งหมด	-	- รูปที่ 2.1-7 : พื้นคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ
	2) ตรวจสอบบำรุงรักษาผ้าใบกันฝุ่นที่ใช้ในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้า หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าในครั้งต่อไป	- เจ้าหน้าที่โครงการตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นที่ใช้ในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ก่อนทำการขนถ่ายสินค้าในครั้งต่อไป	-	- รูปที่ 2.1-8 : ผ้าใบกันฝุ่นบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ
	3) ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	- โครงการไม่ได้เทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	- รูปที่ 2.1-9 : บริเวณหน้าท่าไม่มีการเทกองสินค้า
	4) จัดให้มีเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้าและห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- จัดเตรียมเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้าและห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	- รูปที่ 2.1-10 : ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า
	5) ใช้ผ้าใบชิงระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือขณะปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮและรถเครน	- เจ้าหน้าที่ชิงผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือขณะปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าโดยรถแบคโฮและรถเครน	-	- รูปที่ 2.1-11 : ชิงผ้าใบระหว่างกบเรือกับท่าเทียบเรือขณะขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขชัย ของบริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) หากผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือชำรุดเสียหายหรือขาดต้องหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือเปลี่ยนผ้าใบทันที	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับขอบท่าเทียบเรือก่อนขนถ่ายสินค้า หากพบว่าชำรุดเสียหายหรือขาด จะหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือเปลี่ยนผ้าใบทันที	-	- รูปที่ 2.1-12 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบซึ่งระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ
	7) การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ล้นบั้งก็ และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	- โครงการกำหนดให้ตักสินค้าไม่ให้ล้นบั้งก็ และไม่ใส่สินค้าล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	- รูปที่ 2.1-13 : ตักสินค้าไม่ให้ล้นบั้งก็ - รูปที่ 2.1-14 : ใส่สินค้าไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก
	8) ติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ณ จุดไถลบริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- โครงการติดตั้งระบบสเปรย์น้ำ ณ จุดไถลบริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-15 : ระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
	9) ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกหน้าท่า และมีการฉีดพรมน้ำเพิ่มมากขึ้นในช่วงที่อากาศแห้งและมีการขนถ่ายสินค้าที่เกิดการฟุ้งกระจาย	- โครงการฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกหน้าท่า และมีการฉีดพรมน้ำเพิ่มมากขึ้นในช่วงที่อากาศแห้ง และมีการขนถ่ายสินค้าที่เกิดการฟุ้งกระจาย	-	- รูปที่ 2.1-16 : ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	10) ฉีดพรมน้ำในระหว่างที่มีการขนถ่ายสินค้าประเภท ถ่านหิน แร่ใยหิน แร่ทองแดง และแร่เหล็ก	- ทำการฉีดพรมน้ำระหว่างที่มีการขนถ่ายถ่านหิน	-	- รูปที่ 2.1-17 : ฉีดพรมน้ำระหว่างการขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขชัย ของบริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	11) เมื่อมีการตกลงของสินค้าให้ทำการเก็บกวาดบริเวณ หน้าท่าทุกวันภายหลังเสร็จกิจกรรม	- เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่าทุกวันภายหลัง ที่ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2.1-18 : เจ้าหน้าที่เก็บ กวาดบริเวณหน้าท่าภายหลัง ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ
	12) ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่าภายหลังขนถ่าย สินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่าภายหลัง ขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 2.1-19 : รถดูดฝุ่น ทำความสะอาดหน้าท่า
	13) ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือ ใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ทำการล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่าย สินค้าจากเรือใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 2.1-20 : ล้างพื้น ท่าเทียบเรือภายหลังการขน ถ่ายแล้วเสร็จ
	14) รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบ และรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มีมัดมัดและไม่ให้ สินค้าตกหล่น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบ และ รัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-21 : รถบรรทุก สินค้าปิดคลุมผ้าใบและรัด ตรึงสินค้าก่อนออกจากท่า เทียบเรือ
	15) เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดสำหรับรอลากจูงเรือ ลำเลียงสินค้าจะต้องดับเครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	- ติดตั้งป้ายกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดดับ เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งาน	-	- รูปที่ 2.1-22 : ป้ายเตือนให้ เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	สายพานลำเลียง			
	1) ติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดตา 1-2 มิลลิเมตร ที่มีความหนา 270 กรัมต่อตารางเมตรขึ้นไป แทนสแลนกันฝุ่นบริเวณระบบสายพาน โดยมีความสูงอย่างน้อย 9.0 เมตร ซึ่งจะสามารถชะลอความเร็วลมบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าได้ประมาณร้อยละ 50	- โครงการดำเนินการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) แล้วเสร็จ	-	-
	2) ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตึ่มลงสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น	- โครงการดำเนินการติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่น แล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2.1-23 : แผ่นพลาสติกกันฝุ่น
	3) หากพบว่าแผ่นพลาสติกบริเวณหลุมตึ่มลงสินค้าสายพานลำเลียงลงเรือชำรุดหรือขาดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- โครงการดำเนินการติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่น แล้วเสร็จ และยังไม่พบว่าชำรุดหรือต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
	4) ใช้ผ้าใบกันฝุ่นปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้าให้มิดชิด หากพบการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองให้หยุดการขนถ่ายสินค้าทันทีและให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อนทำการขนถ่ายสินค้า	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบกันฝุ่นให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนทำการขนถ่ายสินค้า - เจ้าหน้าที่ใช้ผ้าใบกันฝุ่นปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.1-24 : ผ้าใบปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้า
	5) จัดให้มีผ้าใบสำรองสำหรับคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้าบริเวณสายพาน	- โครงการจัดให้มีผ้าใบสำรองสำหรับคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้าบริเวณสายพาน	-	- รูปที่ 2.1-25 : ผ้าใบสำรองปิดคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	6) ก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือทุกครั้งต้องตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือไม่ให้ขาดหรือชำรุดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หากพบว่าขาดหรือชำรุดต้องทำการซ่อมแซมทันที	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือก่อนขนถ่ายสินค้าลงเรือทุกครั้ง และหากพบว่าผ้าใบปิดคลุมเรือขาดหรือชำรุด จะทำการซ่อมแซมทันที	-	- รูปที่ 2.1-26 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือ
	7) ปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	- โครงการกำหนดให้มีการปิดผ้าใบคลุมเรือบรรทุกสินค้าก่อนลงสินค้าทุกครั้ง	-	- รูปที่ 2.1-27 : การปิดผ้าใบคลุมเรือก่อนลงสินค้า
	8) ระบบสายพานลำเลียงจะต้องเป็นระบบปิด 100%	- โครงการได้มีการซ่อมบำรุงระบบสายพานลำเลียงเป็นระบบปิด 100%	-	- รูปที่ 2.1-28 : สายพานลำเลียงระบบปิด
	9) จัดให้มีพนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมระหว่างเรือกับกابเรือในขณะลงสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมระหว่างเรือกับกابเรือในขณะลงสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	- รูปที่ 2.1-29 : พนักงานยึดตรึงผ้าใบคลุมเรือ
	10) ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่สายพานลำเลียงสินค้าให้พร้อมใช้งานก่อนขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่สายพานลำเลียงสินค้าก่อนขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง
	11) ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ มีค่า 175 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที และที่หลุมตึ่มสายพานลงเรือ มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่าค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตราการไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว	- โครงการได้มีการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ และที่หลุมตึ่มสายพานลงเรือตามแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าเมื่อเดือนกันยายน 2566 และปี 2568 โครงการจะทำการตรวจสอบอัตราการไหลในเดือนมีนาคม	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	12) มีระบบท่อดูดฝุ่นในเรือลำเลียงสินค้าในขณะขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง และเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาที ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง	- ติดตั้งป้ายให้เปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาที ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จที่ระบบดักฝุ่นสายพานลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-32 : ป้ายแจ้งให้พนักงานเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่อง ภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง
	13) ระบบสายพานลำเลียงทำความสะอาดทุกครั้งหลังใช้งาน	- โครงการกำหนดให้พนักงานทำความสะอาดระบบสายพานลำเลียงทุกครั้งหลังใช้งาน	-	- รูปที่ 2.1-33 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดสายพานลำเลียงสินค้า
	14) บำรุงรักษาอุปกรณ์สายพานลำเลียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าต้องหยุดการขนส่งทันทีและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์สายพานลำเลียงให้มีสภาพดีอยู่เสมอ หากพบว่าการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าต้องหยุดการขนส่งทันทีและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	- รูปที่ 2.1-34 : ระบบดักฝุ่นบริเวณหลุมตักโกดังเก็บสินค้า
	15) ทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	- โครงการได้เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละออง (Bag Filter) ในเดือนสิงหาคม 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด และทำความสะอาดและบำรุงรักษาอุปกรณ์ดักฝุ่นละออง และมีแผนนำถุงกรองมาตรวจสอบ และทำความสะอาดถุงกรองในเดือนกรกฎาคม 2568	-	-
	16) ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 พร้อมบันทึกประสิทธิภาพของระบบอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	- โครงการได้เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองในเดือนสิงหาคม 2566 เพื่อให้มีประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 99 และบันทึกประสิทธิภาพของระบบเดือนละ 1 ครั้ง อย่างต่อเนื่อง	-	- รูปที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	17) เปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นตามระยะเวลาที่กำหนดในใบรับรองหรือคู่มือ	- โครงการจะทำการเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองในเดือนสิงหาคม 2566 ตามอายุการใช้งานที่กำหนด	-	-
	18) ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น ได้แก่ ปริมาณลมของระบบดูดที่หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และสภาพถุงกรอง ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือ ตลอดระยะดำเนินการ หากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่คู่มือกำหนด ต้องทำการแก้ไข ซ่อมบำรุง หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแล พร้อมจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป	- โครงการมีการตรวจสอบปริมาณลมของระบบดูดที่หน้า Hood ระบบลม Compressed Air Supply และเปลี่ยนถุงกรองฝุ่นละออง ในเดือนสิงหาคม 2566 และให้มีการจดบันทึกผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบครั้งต่อไป และในปี 2568 จะมีการตรวจสอบปริมาณลมของระบบดักฝุ่นในเดือนมีนาคม	-	- รูปที่ 2.1-31 : ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ
	19) ภายหลังที่ลงสินค้าในเรือแล้วเสร็จ หากจำเป็นต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้าที่อยู่ในเรือ และหากเกลี่ยสินค้าแล้วเสร็จต้องปิดผ้าใบทันที	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีการขนถ่ายสินค้าผ่านสายพานลงเรือ มีการเกลี่ยสินค้าเพื่อปรับสมดุลของเรือและทำการปิดผ้าใบทันทีที่ลงสินค้าแล้วเสร็จ	-	- รูปที่ 2.1-35 : การขนถ่ายสินค้าผ่านสายพานลงเรือ
	20) อบรมพนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองให้มีความรู้เพียงพอในการควบคุมระบบให้มีประสิทธิภาพในการใช้งาน	- พนักงานที่ดูแลระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองตามแผนตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-31 : ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	โกดังเก็บสินค้า			
	1) ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุม ตมลงสินค้าสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า- ออกโกดัง 1 ชั้น ให้พร้อมใช้งาน และบำรุงรักษา ให้อยู่ในสภาพดี	- ติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมตมลง สินค้าสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า-ออกโกดัง	-	- รูปที่ 2.1-23 : แผ่น พลาสติกกันฝุ่น
	2) จัดให้มีระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณ หลุมตมภายในโกดังเก็บสินค้าที่ติดตั้งสายพาน ลำเลียง	- ติดตั้งระบบอุปกรณ์ดักฝุ่น (Bag Filter) บริเวณหลุมตม ภายในโกดังเก็บสินค้าที่ติดตั้งสายพานลำเลียง	-	- รูปที่ 2.1-34 : ระบบดัก ฝุ่นบริเวณหลุมตมโกดัง เก็บสินค้า
	3) ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบ ถุงกรองที่หลุมตมในโกดังที่ 3 มีค่า 438 ลูกบาศก์ เมตรต่อนาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่า ค่าดังกล่าวต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตรา การไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีการขนถ่าย สินค้าในโกดังที่ 3 จึงไม่มีการตรวจสอบอัตราการไหล อากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมตมใน โกดังที่ 3 ให้มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที	-	-
	4) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกันฝุ่น แวนตา เป็นต้น ที่ได้มาตรฐาน ให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้ พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ที่ได้มาตรฐานให้กับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และ กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.1-36 : อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วน บุคคลที่โครงการจัดเตรียม
	5) ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นโกดังเก็บสินค้า ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน	- เจ้าหน้าที่ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นโกดังเก็บสินค้า ที่ 2 และโกดังเก็บสินค้าที่ 5 ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้ว เสร็จในแต่ละวัน	-	- รูปที่ 2.1-37 : รถดูดฝุ่น ทำความสะอาดพื้นโกดัง เก็บสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
1) คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) ปลุกต้นไม้เป็นแนวกันฝุ่นหรือติดตั้งสแลนด้านหน้าที่ดินติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และด้านข้างที่ดินติดกับผู้ประกอบการ สูงประมาณ 8 เมตร	- โครงการได้ปลุกต้นไม้และติดตั้งสแลนด้านหน้าที่ดินติดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 และด้านข้างที่ดินติดกับผู้ประกอบการ สูงประมาณ 8 เมตร	-	- รูปที่ 2.1-38 : ต้นไม้และสแลนริมรั้วพื้นที่โครงการ
	2) ดูแลและรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าต้นไม้ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- รูปที่ 2.1-39 : เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้
	3) ติดตั้งหัวสเปรย์น้ำ (sprinkler) บริเวณแนวถนนภายในพื้นที่โครงการที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน	- โครงการได้ติดตั้งหัวสเปรย์น้ำ (sprinkler) บริเวณแนวถนนภายในพื้นที่โครงการที่มีรถบรรทุกวิ่งผ่าน	-	- รูปที่ 2.1-40 : หัวสเปรย์น้ำบริเวณแนวถนน
	4) ใช้รถบรรทุกน้ำวิ่งฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่อยู่นอกรัศมีของหัวสเปรย์น้ำ (Sprinkler) อย่างน้อย 2-3 ครั้งต่อวัน เพิ่มหรือลดตามความเหมาะสม	- เจ้าหน้าที่ใช้รถบรรทุกน้ำวิ่งฉีดพรมน้ำบริเวณถนนที่อยู่นอกรัศมีของหัวสเปรย์น้ำ อย่างน้อย 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น.	-	- รูปที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ
	5) ดูแลรักษาหัวสเปรย์น้ำ (sprinkler) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่าชำรุดต้องทำการซ่อมแซมโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาหัวสเปรย์น้ำ (sprinkler) ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่พบความชำรุด	-	- รูปที่ 2.1-41 : ตรวจสอบและดูแลหัวสเปรย์น้ำ
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนในพื้นที่หลังท่าทุกวันหลังจากเสร็จกิจกรรมขนส่งสินค้า	- เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนในพื้นที่หลังท่าทุกวันหลังจากเสร็จกิจกรรมขนส่งสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-42 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนนพื้นที่หลังท่า
	7) ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งาน	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งานบริเวณหน้าโกดังเก็บสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง	บริเวณพื้นที่หน้าท่า 1) กิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำงานหน้าท่าเทียบเรือเกินระยะเวลาที่กำหนดจะต้องขออนุญาตเจ้าพนักงานท้องถิ่นและเจ้าพนักงานท้องที่เป็นครั้งคราว	- โครงการดำเนินกิจกรรมขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น.	-	- รูปที่ 2.1-43 : ป้ายแสดงเวลาการทำงานตามข้อตกลงของ อบต.คลองสะแก
	2) ต้องควบคุมระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน (Time Weighted Average-TWA) มิให้เกินมาตรฐานตามตารางแนบท้ายประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ มีค่าอยู่ในช่วง 67.0-69.9 เดซิเบล(เอ) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - เจ้าหน้าที่สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	-	- รูปที่ 2.1-36 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม
	3) ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้าเท่านั้น	- โครงการกำหนดใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-44 : วิทยุสื่อสารระหว่างเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	4) ติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดัง	- โครงการติดตั้งป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ห้ามใช้เสียงดังทั้งบริเวณหน้าท่าและพื้นที่หลังท่า	-	- รูปที่ 2.1-45 : ป้ายห้ามใช้เสียงดังในพื้นที่โครงการ
	5) ห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝาท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝาท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์	-	- รูปที่ 2.1-46 : ป้ายห้ามตีฝาท้ายรถบรรทุก
	6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะรถบรรทุกสินค้าขณะถ่ายสินค้าลงสายพานลำเลียง หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะรถบรรทุกสินค้าขณะถ่ายสินค้าลงสายพานลำเลียง หากมีสินค้าติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	-	- รูปที่ 2.1-47 : เจ้าหน้าที่ดูแลการขนถ่ายสินค้า
	7) ห้ามเคาะบั้งกรี๊ดแบคโฮ หากมีสินค้าติดอยู่ที่บั้งกรี๊ดแบคโฮ ให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามเคาะบั้งกรี๊ดแบคโฮ และหากมีสินค้าติดอยู่ที่บั้งกรี๊ดแบคโฮ จัดให้มีคนงานเกลี่ยสินค้าออกจากบั้งกรี๊ดแบคโฮ	-	- รูปที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามเคาะบั้งกรี๊ดแบคโฮ
	8) ตรวจสอบบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะและอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศที่ลงสายพานลำเลียงสินค้าก่อนขนถ่ายสินค้า	-	- รูปที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	9) เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	- โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือ เพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า
	10) ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ติดตั้งป้ายห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-49 : ป้ายห้ามรถบีบแตรลมภายในพื้นที่โครงการ
	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หากอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือสั่งระงับการใช้รถบรรทุกดังกล่าวขนส่งสินค้าภายในท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - สภาพรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด หากอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานให้ผู้จัดการท่าเทียบเรือสั่งระงับการใช้รถบรรทุกดังกล่าวขนส่งสินค้าภายในท่าเทียบเรือ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียนของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า - รูปที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกรับทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	2) ดับเครื่องรถยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งานในลานจอดรถของโครงการ	- ติดตั้งป้ายเตือนให้ดับเครื่องรถยนต์ทุกครั้งที่ไม่ใช้งานในลานจอดรถของโครงการ	-	- รูปที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
2) เสียง (ต่อ)	3) ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	- ป้ายห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-49 : ป้ายห้ามรถ บีบแตรลมภายในพื้นที่ โครงการ
	4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งในพื้นที่โครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บริเวณริมถนนเข้า-ออก พื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัด ความเร็วของรถที่วิ่งในพื้นที่ โครงการ
	5) ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าดันไม้ตาย ให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาดันไม้ในพื้นที่โครงการ หากพบว่าดันไม้ ตายให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	-	- รูปที่ 2.1-39 : เจ้าหน้าที่ ดูแลรักษาดันไม้
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน	1) ห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่ง ปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ สารเคมีต่าง ๆ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษ ต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการ เดินเรือ หรือการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลง สู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้ออกกฎระเบียบสำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง เพื่อกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วย ประการใด ๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลนอับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำมันหรือ เคมีภัณฑ์ สารเคมีต่าง ๆ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็น เหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือสิ่งแวดล้อม หรือเป็น อันตรายต่อการเดินเรือ หรือการตื่นขึ้น หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ - ป้ายประชาสัมพันธ์ติดไว้บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียบของ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้า - รูปที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามทิ้ง ขยะภายในพื้นที่โครงการ
	2) ชิงช้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของ ลำเรือไม่มีช่องว่าง	- เจ้าหน้าที่ชิงช้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาว ของลำเรือไม่มีช่องว่าง	-	- รูปที่ 2.1-11 : ชิงช้าใบ ระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ขณะขนถ่ายสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน	3) เก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	- เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-51 : เก็บกวาดสินค้าที่อยู่บนผ้าใบก่อนปลดผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ
	4) ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-52 : ป้ายห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ
	5) ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและสายพานลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรและสายพานลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.1-53 : ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรสายพาน
	6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง หากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ต้องประสานไปยังรุดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกโครงการ	- มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง และขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคของพนักงานให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้ง และจากการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	<p>มาตรการการเยียวยาและฟื้นฟูในกรณีเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก</p> <p>ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย</p> <p>ทั้งนี้ องค์การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งทำการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนมีดังต่อไปนี้</p> <p>1) สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่าง ๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> • การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิต • การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี • การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ 	<p>- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่พบเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าทำเทียบเรือโซคชัย ล่มในแม่น้ำป่าสัก ทั้งนี้ หากเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก โครงการจะดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหายต่อไป</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
3) คุณภาพน้ำ ผิวดิน (ต่อ)	2) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น 3) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความ เห็นชอบจากผู้บริหาร ทั้งกรณีสินค้าในเรือลำเลียงเป็น ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด และ/หรือ บริษัท ในเครือ			
4) อุทกพลศาสตร์	1) การจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าได้สูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว	- ติดตั้งป้ายกำหนดให้มีการจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณ หน้าท่า จำนวน 1 แถว	-	- รูปที่ 2.1-54 : ป้ายห้ามจอด เรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า
	2) ไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ติดตั้งป้ายเตือนไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า เทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-54 : ป้ายห้ามจอด เรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า
	3) เรือยนต์ลากจูงที่ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าได้ สูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว เมื่ออัตราการไหลของน้ำ ไม่เกิน 700 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ระดับน้ำที่ 1.5 ม.รทก. หรือที่ระดับน้ำจากขอบท่าเรือกับผิวน้ำ ประมาณ 2 เมตร	- โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงที่ลากจูงเรือลำเลียง สินค้าเข้าเทียบท่าสูงสุด 4 ลำ จำนวน 1 แถว เมื่ออัตรา การไหลของน้ำไม่เกิน 700 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ระดับน้ำที่ 1.5 ม.รทก.	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของ บริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือ ลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
4) อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	4) สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคารประจำปี โดยทำการตรวจสอบสภาพล่าสุดเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2567	-	- ภาคผนวก 2ข รายงานการตรวจสอบสภาพความมั่นคงของอาคาร ปี พ.ศ. 2567
	5) ตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	-	- ภาคผนวก 2ข ตัวอย่างบันทึกการตรวจวัดระดับน้ำหน้าท่าเทียบเรือ
5) ทรัพยากร ชีวภาพในน้ำ	1) ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	- ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	- รูปที่ 2.1-55 : ป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า
	2) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	- เดือนสิงหาคม 2567 โครงการร่วมกับวัดโพธิ์ทอง นักเรียนโรงเรียนวัดโพธิ์ทอง สำนักงานประมงอำเภอนครหลวง และนายอำเภอนครหลวง ปล่อยพันธุ์ปลาที่หน้าท่าวัดโพธิ์ทอง ตำบลบ่อโพ	-	- ภาคผนวก 2ณ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก	1) ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.1-56 : เจ้าหน้าที่ควบคุมการขับช้าพนักงานขับรถบรรทุก - ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
	2) ควบคุมและตรวจสอบรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 2.1-57 : ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า - ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
	3) ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - รถบรรทุกทุกคันอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	4) ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า และต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-21 : รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ
	5) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เป็น 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า - ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - พนักงานขับรถบรรทุกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถ - รูปที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกรับทราบระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
	6) ห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ	- ติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-58 : ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ	- เจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้า เข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-59 : เจ้าหน้าที่จัดการจราจร
	8) ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ และทางเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลการจราจรภายในท่าเทียบเรือ	- ติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ และทางเข้า-ออกโครงการ และกำกับดูแลการจราจรภายในท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-60 : จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิดตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
6) การคมนาคม ทางบก (ต่อ)	9) จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยให้ทางกับประชาชนบนถนนสาธารณะเป็นลำดับแรก	- เจ้าหน้าที่คอยดูแลอำนวยความสะดวกการจราจรของรถที่จะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้รถที่เข้า-ออกโครงการให้ทางกับประชาชนบนถนนสาธารณะเป็นลำดับแรก	-	- รูปที่ 2.1-59 : เจ้าหน้าที่จัดการจราจร
	10) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก	- ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก	-	- รูปที่ 2.1-61 : ไฟสัญญาณและป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ
	11) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า โดยกำหนดให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	-	- ภาคผนวก 2จ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับรถบรรทุกสินค้า
7) การคมนาคม ทางน้ำ	1) จัดให้มีแผนการจัดการจราจรทางน้ำ แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม	- โครงการทำการแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม	-	- ภาคผนวก 2ญ การเข้า-ออกของเรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ
	2) การจอดเรือพักคอยให้จอดเรือบริเวณจุดจอดเรือที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้หรือบริเวณท่าเรือของโครงการสามารถใช้จอดเรือชั่วคราวได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีรถขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ	- โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า - เรือยนต์ลากจูงจอดเรือชั่วคราวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีรถขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียบของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	3) จอดเรือเทียบท่า 1 แถว ตลอดความยาวของท่าเทียบเรือ ได้ไม่เกิน 4 ลำ	- โครงการกำหนดให้จอดเรือเทียบท่า 1 แถว ตลอด ความยาวของท่าเทียบเรือได้ไม่เกิน 4 ลำ	-	- รูปที่ 2.1-54 : ป้ายห้ามจอด เรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า
	4) จัดให้มีระบบสื่อสารผ่านทางวิทยุสื่อสารในขณะที่จะ มีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่า เทียบเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า	- ใช้วิทยุสื่อสารในขณะที่จะมีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณ ร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า	-	- รูปที่ 2.1-44 : วิทยุสื่อสาร ระหว่างเรือลำเลียงสินค้า
	5) กำหนดให้มีเรือลากจูงลากเรือสินค้าเข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น.	- โครงการกำหนดให้มีเรือลากจูงลากเรือสินค้า เข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น.	-	- รูปที่ 2.1-43 : ป้ายแสดง เวลาการทำงานตามข้อตกลง ของ อบต.คลองสะแก
	6) ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- เจ้าหน้าที่ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของ โครงการให้ปฏิบัติตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.1-62 : เจ้าหน้าที่ ควบคุมเรือเข้า-ออกท่าเทียบ เรือ
	7) ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังใน การขนส่งและเข้าจอดเทียบท่าบริเวณหน้าท่าของโครงการ	- เจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า บริเวณหน้าท่าของโครงการ	-	- รูปที่ 2.1-62 : เจ้าหน้าที่ ควบคุมเรือเข้า-ออกท่าเทียบ เรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	<p>8) ในการจอดเรือลำเลียงให้เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • กรณีจอดเรือลำเลียงผูกเทียบข้างเรือลำอื่น ให้จอดเรือลำเลียงข้างเรือลำอื่นนั้นได้ไม่เกิน 1 ลำ • กรณีจอดเรือลำเลียงบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดเรือลำเลียงซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ หรือกรณีจอดเรือลำเลียงซ้อนกับเรือลำอื่นบริเวณท่าเทียบเรือสำหรับขนส่งสินค้าให้จอดซ้อนกันได้ไม่เกิน 2 ลำ เมื่อรวมกับเรือลำอื่น • กรณีจอดเรือลำเลียงริมฝั่งแม่น้ำ มิให้จอดมากำโดยอย่างที่ทำให้ล้าออกมาในทางเรือเดิน หรือจนเป็นที่กีดขวางแก่การเดินเรืออื่น 	- โครงการกำหนดให้การจอดเรือลำเลียงเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 36/2563 เรื่อง กำหนดทางเดินเรือและควบคุมการเดินเรือบางพื้นที่ในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับเรือลำเลียงและเรือลากจูงเป็นการชั่วคราว	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
7) การคมนาคม ทางน้ำ (ต่อ)	9) ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	- รูปที่ 2.1-63 : สัญญาณไฟปลายสายพานลำเลียงหน้าท่าเทียบเรือ
	10) ให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน	- โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน	-	- ภาคผนวก 2ฉ ระเบียนของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด สำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า
	11) กรณีที่มีกระแสไฟฟ้าแรงเรือลากจูงจะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการกำหนดให้เรือลากจูงเรือลากจูงจะต้องทำหน้าที่ช่วยพยุงเรือที่จะเข้าเทียบท่าเพื่อไม่ให้เรือเกิดอุบัติเหตุกรณีที่มีกระแสไฟฟ้าแรง	-	- รูปที่ 2.1-64 : เรือลากจูงช่วยพยุงหน้าหลัง
8) การใช้น้ำ	1) จัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาให้เพียงพอในการเก็บสำรองน้ำไว้ใช้ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณอาคารสำนักงานขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณบ้านพักพนักงาน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง	- จัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ประกอบด้วย ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณอาคารสำนักงาน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณบ้านพักพนักงาน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ถังเก็บน้ำบนดินบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง	-	- รูปที่ 2.1-65 : ถังเก็บน้ำสำรองเพื่อการอุปโภคของโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โชนชัย ของบริษัท โชนชัยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
8) การใช้น้ำ (ต่อ)	2) ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง โดยมีอัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	- ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง อัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทาน ไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	-	- รูปที่ 2.1-66 : เครื่องสูบน้ำ จากแม่น้ำป่าสัก - ภาพผนวก 2ฎ ปริมาณน้ำสูบน้ำ จากแม่น้ำป่าสัก ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
	3) น้ำบาดาลเป็นแหล่งน้ำในกรณีฉุกเฉินเมื่อองค์การบริหาร ส่วนตำบลคลองสะแก ไม่สามารถจ่ายน้ำให้ได้ จะมีอัตรา การสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ไม่เกิน 46 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มี การสูบน้ำบาดาลมาใช้ในการดำเนินโครงการ	-	-
	4) นำน้ำจากบ่อดกตะกอน และบ่อบำบัดน้ำ กลับมาใช้ ประโยชน์ในทำเหมืองแร่ให้มากที่สุด เช่น รดน้ำต้นไม้ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง เป็นต้น	- นำน้ำจากบ่อดกตะกอนมารดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่ โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-67 : สูบน้ำใน บ่อดกตะกอนมารดน้ำต้นไม้
	5) ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึม ให้ ดำเนินการแก้ไขทันที	- เครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่พบการชำรุด	-	- รูปที่ 2.1-66 : เครื่องสูบน้ำ จากแม่น้ำป่าสัก
	6) รมรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำ อย่างประหยัด	-	- รูปที่ 2.1-68 : ป้ายรณรงค์ การใช้น้ำภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
9) การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	1) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 3 บ่อ ที่สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ก่อนระบายลงสู่คลองบางตะคูนที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำป่าสักต่อไป โดยอัตราการสูบน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำที่ 1 บ่อหน่วงน้ำที่ 2 และบ่อหน่วงน้ำที่ 3 ต้องมีค่าไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการที่ 0.077 0.140 และ 0.232 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ตามลำดับ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568	-	-
	2) ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ เพื่อป้องกันการตก พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 จึงยังไม่มีติดตั้งราวกันตกรอบบ่อหน่วงน้ำฝน	-	-
	3) ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร โดยไม่เว้นช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีต และทำราวกันตกแบบถาวรที่มีความแข็งแรงและมั่นคงความสูงไม่ต่ำกว่าความสูงของกำแพงคอนกรีต เพื่อป้องกันการพลัดตก พร้อมติดตั้งวัสดุกันการรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำที่เกิดจากการชะล้างบริเวณทำเทียบเรือ เศษวัสดุ/เศษฝุ่นผง/เศษสินค้าต่าง ๆ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 จึงยังไม่มีติดตั้งกำแพงคอนกรีตและราวกันตกรอบบ่อหน่วงน้ำฝน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดาของ บริษัท โซดาคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
9) การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม (ต่อ)	4) บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเหมืองแร่ก่อนฤดูฝน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี	- โครงการได้ทำการขุดลอกท่อและรางระบายน้ำล่าสุดเมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 และในปี 2568 โครงการจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม	-	-
	5) ดูแลรักษาพื้นที่คอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองแร่ทุกวัน หากพบการรั่วซึม หรือมีรอยแตกร้าวให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	- เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบพื้นที่คอนกรีต ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่หน้าทำเหมืองแร่ทุกวัน	-	- ภาพผนวก 2๓ ตัวอย่างการบันทึกการตรวจสอบสภาพทำเหมืองแร่
	6) ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำทุกจุดภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี หากเกิดการอุดตันให้ทำการขุดลอกเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการระบายน้ำ และสามารถป้องกันน้ำท่วมภายในพื้นที่โครงการ	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำทุกจุดภายในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี - โครงการจะทำการขุดลอกท่อและรางระบายน้ำในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568	-	- รูปที่ 2.1-69 : ท่อและรางระบายน้ำภายในโครงการ - รูปที่ 2.1-70 : ขุดลอกท่อและรางระบายน้ำภายในโครงการ
10) การจัดการน้ำเสีย	1) ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและแยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างเด็ดขาด	- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำฝนแยกออกจากระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะดำเนินการในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	2) เรือที่ต้องการขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการ ขนถ่ายผ่านท่อเฟล็กซ์ (Flexible Hose) ที่จัดเตรียมโดยเรือ เพื่อขนถ่ายของเสียประเภทของเหลวมายังถังเหล็กหรือถัง โพลีเอทิลีน (Polyethylene) ขนาดความจุ 200 ลิตร	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	3) ของเสียประเภทของเหลว ได้แก่ น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำมัน น้ำมัน เป็นต้น จะบรรจุในถังที่มีฝาปิดสนิท พร้อมระบุ รายละเอียดชนิดของเหลว วันที่นำเข้าพื้นที่จัดเก็บของเสีย อย่างชัดเจน	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	4) ขณะขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการตรวจสอบ สภาพรถและอุปกรณ์ในการขนถ่าย พร้อมทั้งเอกสารกำกับ การขนส่ง (ตามประเภทของเสียที่กำหนดไว้) ก่อนให้อนุญาต ดำเนินการขนถ่าย	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	5) หากพบการหกรั่วไหลในขณะขนถ่าย พนักงานที่ปฏิบัติงาน ในพื้นที่จะต้องจัดเก็บของเสียประเภทของเหลวให้เรียบร้อย และแบ่งแยกให้ถูกต้องตามประเภทของเสีย โดยของเสีย ที่เป็นของเหลวต้องใช้วัสดุดูดซับที่จัดเตรียมไว้ และนำวัสดุ ดูดซับดังกล่าวส่งกำจัดในประเภทของเสียอันตรายต่อไป	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว	-	-
	6) จัดเก็บของเสียก่อนประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการ รับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป โดยโครงการจะ เก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีเรือลาก จูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดของเสีย ประเภทของเหลว ทั้งนี้ หากเรือจำเป็นต้องกำจัด น้ำเสีย โครงการจะประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับ การรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	<p>7) น้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการจะถูกรวบรวมและทำการบำบัดให้มีคุณภาพน้ำตามมาตรฐานที่ทางราชการได้กำหนดไว้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน ห้องน้ำบ้านพักคนงาน ห้องน้ำบริเวณโรงซ่อมบำรุง ประมาณ 3.26 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาดรวม 5 ลูกบาศก์เมตร แล้วส่งน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 1 บ่อ บริเวณริมรั้วทางทิศใต้ขนาด 14.40 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายออกสู่คลองบางตะคูน • น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากห้องน้ำบริเวณโรงซ่อมบำรุง ประมาณ 1.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บำบัดด้วยบ่อเกรอะ-บ่อซึม แล้วติดต่อดูดสูบลูกลูมาสูบไปกำจัดภายนอกต่อไป • น้ำจากการล้างหน้าท่า ประมาณ 12.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 14.4 ลูกบาศก์เมตร ก่อนนำน้ำหมุนเวียนไปใช้รดน้ำต้นไม้ และฉีดพรมลดฝุ่น • รวบรวมน้ำจากจุดฉีดล้างล้อ ประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ลงสู่บ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน ขนาด 29.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อ ก่อนระบายออกคลองบางตะคูน 	<ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด - มีการประสานรถสูบลูกลูมาสูบไปกำจัดภายนอก เมื่อเดือนสิงหาคม 2567 - โครงการได้นำน้ำจากบ่อดักตะกอนไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ 	-	- รูปที่ 2.1-67 : สูบน้ำในบ่อดักตะกอนมารดน้ำต้นไม้

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
10) การจัดการ น้ำเสีย (ต่อ)	8) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง จำนวน 1 บ่อ ขนาด 14.4 ลูกบาศก์เมตร อยู่บริเวณริมรั้วทางทิศใต้ เป็นประจำทุกเดือน หากคุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตาม มาตรฐานกำหนดต้องประสานไปยังหน่วยงานรับ กำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมา ดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกต่อไป	- ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งในช่วงเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2567 อยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจาก แหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคม อุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	-	-
	9) ขุดลอกบ่อบดตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ตะกอนจากการขุดลอกจากบ่อบดตะกอนให้นำไป ปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัทหรือส่งให้ หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ นำไปกำจัด	- โครงการทำการขุดลอกบ่อบดตะกอน เมื่อ เดือนกรกฎาคม 2566 และในปี 2568 จะดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2568	-	- รูปที่ 2.1-70 : ขุดลอกท่อและ รางระบายน้ำภายในโครงการ
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย	มาตรการทั่วไป 1) ดูแลบำรุงรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	- ติดป้ายแจ้งเตือนพนักงานเพื่อกำชับให้ พนักงานดูแลบำรุงรักษาทำเทียบเรือให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานและสะอาดอยู่เสมอ	-	- รูปที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามทิ้งขยะ ภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก 2ฐ แผนงานและ บันทึกการทำความสะอาดภายใน พื้นที่โครงการ ระหว่างเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
	2) เตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้ งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไป กำจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 19 ใบ ภายในโครงการ เพื่อรองรับขยะและ นำไปกำจัดอย่างเหมาะสม - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด	-	- รูปที่ 2.1-71 : ภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยภายใน พื้นที่ โครงการ - รูปที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามทิ้งขยะ ภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	3) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และของเสีย อันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	- ติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และของเสีย อันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	- รูปที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามทิ้ง ขยะภายในพื้นที่โครงการ
	4) รณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย	- ติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย	-	- รูปที่ 2.1-72 : ป้ายรณรงค์ ลดการทิ้งขยะมูลฝอย
	5) ให้มีการคัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน	- ติดตั้งป้ายให้คัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน	-	- รูปที่ 2.1-73 : ป้ายคัดแยก ขยะก่อนทิ้ง
	6) พื้นที่จัดเก็บของเสียจะต้องมีการตรวจสอบสภาพ พื้นที่ และความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันการหก รั่วไหลและเพลิงไหม้เป็นประจำทุกสัปดาห์	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นที่จัดเก็บของเสีย และอุปกรณ์ ป้องกันการหกรั่วไหลและเพลิงไหม้เป็นประจำทุก สัปดาห์	-	- รูปที่ 2.1-74 : พื้นที่จัดเก็บ ของเสีย
	บริเวณพื้นที่หน้าท่า 1) ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากเรือลำเลียง สินค้า ประมาณ 0.108 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (36 กิโลกรัมต่อวัน) นำไปจัดการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ขยะเปียก ประมาณ 0.069 ลูกบาศก์เมตร ต่อวัน (23.04 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถัง ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง จะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก 	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 19 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถ รีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อรองรับขยะมูลฝอย จากเรือลำเลียงสินค้า และให้ทำการคัดแยกตาม ประเภทขยะมูลฝอย เพื่อส่งไปกำจัดภายนอกต่อไป	-	- รูปที่ 2.1-71 : ภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยภายใน พื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (10.80 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก ขยะอันตราย ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ในที่พื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป 			

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขงชัย ของบริษัท โขงชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	2) จัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือตามประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือ รับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัด ให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อรองรับของเสียจากเรือตามประกาศ กรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่องกำหนดให้ท่าเทียบ เรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียง สินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)	-	- รูปที่ 2.1-71 : ภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ
	บริเวณพื้นที่หลังท่า 1) กากของเสียที่เกิดจากสำนักงาน และจากผู้รับเหมาที่เข้ามา ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ ประมาณ 0.216 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน (72 กิโลกรัมต่อวัน) จัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอย โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุด กำเนิด และนำไปจัดการที่เหมาะสมดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ขยะเปียก ประมาณ 0.138 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (46.08 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 7 ถัง จะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่ จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วน ตำบลคลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก • ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.065 ลูกบาศก์ เมตรต่อวัน (21.60 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง เก็บรวบรวม ไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัท รีไซเคิลต่อไป 	- จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ จำนวน 19 ใบ แยกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่ สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย เพื่อรองรับ ขยะมูลฝอยจากเรือลำเลียงสินค้า และให้ทำการ คัดแยกตามประเภทขยะมูลฝอย รวบรวมจัดเก็บ เพื่อนำไปจัดการที่เหมาะสมต่อไป	-	- รูปที่ 2.1-71 : ภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ โครงการ - ภาคผนวก 2ท ใบเสร็จรับเงิน ค่าจัดเก็บขยะมูลฝอยระหว่าง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
11) การจัดการ ขยะมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ประมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ถัง เก็บรวบรวมเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามาเก็บไปกำจัดภายนอก ขยะอันตราย ประมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) รวบรวมใส่ถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง เก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป 			
12) เศรษฐกิจ-สังคม	1) พิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือที่มีที่พักในบริเวณใกล้เคียงทำเทียบเรือที่มีทักษะและความชำนาญเหมาะสมเข้าทำงานเป็นอันดับแรก และถ้าไม่มีคนท้องถิ่นต้องการทำงานหรือไม่มีคุณสมบัติที่สามารถจะทำงานในตำแหน่งที่ต้องการจึงจะรับจากที่อื่น	- โครงการมีการจ้างงานเพื่อปฏิบัติงานในโครงการจำนวน 31 คน โดยเป็นคนในท้องถิ่นที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงทำเรือจำนวน 18 คน ภายในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 9 คน และคนต่างถิ่น จำนวน 4 คน	-	- ภาคผนวก 2๗ พนักงานที่เป็นคนในพื้นที่หรือพักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) ส่งเสริมและสนับสนุนร่วมกับชุมชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันในชุมชน ในรูปแบบของการสนับสนุนทุนจัดกิจกรรมด้านศาสนา ด้านการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการจราจร และด้านการส่งเสริมสุขภาพ กีฬา และวัฒนธรรม ผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ตามแผนการดำเนินงานมวลชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคม ระยะเวลา 5 ปีข้างหน้า ปี พ.ศ. 2566-2570 และจะดำเนินการต่อไปทุกปีตลอดอายุโครงการ	-โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด และโรงเรียน รวมถึงหน่วยราชการในพื้นที่ใกล้เคียง โครงการ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ได้แก่ สนับสนุนกรวยจราจรให้กับสถานีตำรวจ อำเภอนครหลวง ร่วมกิจกรรมแห่เทียนกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก มอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนวัดโพธิ์ทอง ทอดผ้าป่าโรงเรียนวัดเรือแข่ง และปล่อยพันธุ์ปลาที่หน้าท่าวัดโพธิ์ทอง เป็นต้น	-	- ภาคผนวก 2ณ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
	3) ประชาสัมพันธ์หรือเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการเป็นระยะ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล หมายเลขโทรศัพท์ การดำเนินโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ผู้นำชุมชน ชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ	- โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลการดำเนินโครงการแก่ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นรับทราบ รวมถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในเดือนกันยายน 2567	-	-
	4) เปิดโอกาสให้ผู้แทนชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าเยี่ยมชมการดำเนินการของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าเยี่ยมชมโครงการทุกเดือน เพื่อให้เกิดความเข้าใจการดำเนินงาน และเป็นการส่งเสริมให้เกิดทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	-	- รูปที่ 2.1-75 : ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานท้องถิ่นเยี่ยมชมการดำเนินโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โครโครชัย ของบริษัท โครโครชัยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5) จัดให้มีหน่วยงานหรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน	- โครงการจัดให้ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายธุรกิจและธุรการ รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการรับเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน
	6) จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลาย ๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกร จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่ โครงการโดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และ มาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่อง ร้องเรียน และมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้ง ผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน	-	- รูปที่ 2.1-76 : กล้องรับ เรื่องร้องเรียนที่ป้อม รปภ.
	7) จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่าง ๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ ผู้มีหน้าที่ รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้วกรอกข้อมูลลงใน แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน และตรวจสอบสาเหตุ เบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิด จากโครงการ จะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง 	- โครงการจัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน	-	- ภาคผนวก 2ค ขั้นตอน การรับเรื่องร้องเรียน และแบบฟอร์มรับเรื่อง ร้องเรียน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
12) เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก 			
	8) กรณีที่พิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยาหรือ/และชดเชยผู้เสียหาย	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข	1) จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงานว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือมีห้องปฐมพยาบาลรองรับก่อนการส่งต่อผู้ป่วย	- จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน	-	- รูปที่ 2.1-77 : ยาและเวชภัณฑ์ที่อาคารสำนักงาน
	2) จัดสวัสดิการให้แก่พนักงานทุกคนในการรักษาพยาบาลกับโรงพยาบาล หรือคลินิกที่ได้ระบุไว้ในบัตรรับรองสิทธิการรักษาพยาบาลของแต่ละคน	- พนักงานโครงการทุกคนสามารถเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลตามสิทธิประกันสังคม	-	-
	3) จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี โดยการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายว่าด้วยแรงงาน และ/หรือกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการวันที่ 20 พฤษภาคม	-	-
	4) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้านความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือ เจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ตามความเหมาะสม	- โครงการได้สนับสนุนโครงการปลูกสมุนไพรรักษาโรคให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก, อสม. คลองสะแก ในวันที่ 14 สิงหาคม 2567	-	- ภาคผนวก 2ณ กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
	5) จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษาความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกลักษณะอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานของโครงการ	- จัดเตรียมน้ำดื่ม และห้องน้ำ-ห้องสุขาสำหรับพนักงานของโครงการ	-	- รูปที่ 2.1-78 : ตู้กดน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข (ต่อ)	6) มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาล ภายนอกสำหรับพนักงานของโครงการเพื่อลด ผลกระทบต่อการให้บริการของสถานพยาบาลใน ชุมชน	- จัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อใช้ในการปฐมพยาบาล เบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน - พนักงานของโครงการใช้บริการสถานพยาบาล ตามสิทธิประกันสังคม	-	- รูปที่ 2.1-77 : ยาและเวชภัณฑ์ที่ อาคารสำนักงาน
	7) จัดระบบเฝ้าระวังและการป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อ โดยการประสานงานและร่วมมือกับ หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ปัจจุบันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เป็นโรคติดต่อที่ต้องเฝ้าระวังตามพระราชบัญญัติ โรคติดต่อ พ.ศ. 2558 เพื่อประโยชน์ในการเฝ้าระวัง การป้องกัน และการควบคุมโรคติดต่อ โครงการ ยังคงมีการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค โดยจัดให้ มีการวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุด ต่าง ๆ เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.1-79 : แอลกอฮอล์และ เจลล้างมือถูกจัดวางภายในพื้นที่ โครงการ
	8) ให้ความรู้และให้คำแนะนำแก่พนักงานในการป้องกัน โรคติดต่อต่าง ๆ โดยขอความร่วมมือจากสถานบริการ สาธารณสุขในพื้นที่ใกล้เคียง	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ คำแนะนำในการ ป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ	-	- รูปที่ 2.1-80 : ประชาสัมพันธ์ การป้องกันโรคติดต่อ
	9) จัดทำมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาด ของโรคติดต่อรุนแรง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคติดต่อภายในพื้นที่โครงการ หรือมาตรการอื่น ๆ ตามที่หน่วยงานราชการประกาศกำหนดประกอบด้วย			

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดาของ บริษัท โซดาคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
13) การสาธารณสุข (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> การบริหารจัดการในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง จัดทำมาตรการป้องกันโรคติดต่อรุนแรงในพื้นที่โครงการ การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ ดำเนินการเมื่อพบผู้ติดเชื้อ การเคลื่อนย้าย/ส่งตัวผู้ติดเชื้อเข้าสู่สถานพยาบาล การยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พิกัดกลางวันในสถานการณ์ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง 			
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน	-	- รูปที่ 2.1-81 : ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า
	2) จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลเช่น หน้ากากกันฝุ่น แว่นตา หมวกนิรภัย ฯลฯ ที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.1-36 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สำนักงาน ทำเทียบเรือโขกชัย บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ติดป้ายติดประกาศ สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่ายที่บริเวณ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-82 : ป้ายแสดงสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย
	4) ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วยน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วยน้ำฝน คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี 2568 ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจะติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วยน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ	-	-
	5) ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร โดยไม่เว้นช่องว่างระหว่างกำแพงคอนกรีต และทำราวกันตกแบบถาวรที่มีความแข็งแรงและมั่นคงความสูงไม่ต่ำกว่าความสูงของกำแพงคอนกรีต เพื่อป้องกันการพลัดตก พร้อมติดตั้งวัสดุกันการรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำที่เกิดจากการชะล้างบริเวณท่าเทียบเรือ เศษวัสดุ/เศษฝุ่นผง/เศษสินค้าต่าง ๆ ร่วงหล่นลงสู่แหล่งน้ำ	- โครงการได้ใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันสินค้าตกลงสู่แม่น้ำเป็นการชั่วคราวและเพื่อความปลอดภัยในการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ ตามหนังสืออนุญาตการใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ที่ คค 0312.2/1348 ดังนั้น โครงการจึงทำการรื้อถอนกำแพงคอนกรีต พร้อมวัสดุกันการรั่วซึม และราวกันตกออกจากบริเวณช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือ	-	- รูปที่ 2.1-83 : แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือชั่วคราวที่เคลื่อนย้ายได้ - ภายผนวก 2ณ หนังสืออนุญาตการใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	6) จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	- การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน โครงการดำเนินการอบรมแล้วเมื่อระหว่างเดือน มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	-	-
	7) ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาเพื่อติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568	-	-
	8) จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี	- โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2568	-	-
	9) จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ณ อาคารสำนักงาน เช่น ยาแก้ปวดลดไข้ ยาล้างแผล ผ้าสามเหลี่ยม และปรอทวัดไข้ เป็นต้น	- จัดให้มีเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน เช่น ยาแก้ปวดลดไข้ ยาล้างแผล ผ้าสามเหลี่ยม และปรอทวัดไข้ เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.1-77 : ยาและเวชภัณฑ์ที่อาคารสำนักงาน
	10) ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน และกล่องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณท่าเทียบเรือจะเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	- ติดตั้งกล่องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปยังอาคารสำนักงาน และกล่องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณท่าเทียบเรือจะเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา	-	- รูปที่ 2.1-84 : กล่องวงจรปิดที่ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	11) ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการยกเว้นพื้นที่ที่จัดให้เท่านั้น	- ติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 2.1-85 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ
	12) จัดทำป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศให้เห็นชัดเจน	- ติดป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ	-	- รูปที่ 2.1-86 : ป้ายการปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
	13) จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 • กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 • กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 	- โครงการดำเนินการติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	- รูปที่ 2.1-87 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรอง และไฟฉุกเฉินภายในโครงการ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	14) ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการ เพื่อตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ เพื่อการหนีไฟ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) ทั้งนี้ อุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 เมตร	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉินในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	- รูปที่ 2.1-87 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉินภายในโครงการ
	15) การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉินในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	
	16) ติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟ มีตัวอักษรขนาดใหญ่กว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉินในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขกชัย ของบริษัท โขกชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	17) ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพฉุกเฉินออกจากอาคารหรือโกดังเพื่อหนีไฟ รวมทั้งจัดให้มีแหล่งจ่ายไฟฟ้าสำรองที่สามารถจ่ายไฟฟ้าเพื่อการหนีไฟได้ในทันทีที่ไฟฟ้าดับ	- โครงการได้ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉินในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม 2566	-	- รูปที่ 2.1-87 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองและไฟฉุกเฉินภายในโครงการ
	18) มีการติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	- จัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว	-	- รูปที่ 2.1-88 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	19) มีการติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือแบบ Dry Chemical (ถังสีแดง) บริเวณพื้นที่โกดังหรือหน้าท่าเป็นต้น โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	- จัดวางอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้แก่ อาคารสำนักงาน โกดังเก็บสินค้า และหน้าท่าเทียบเรือ โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	-	- รูปที่ 2.1-88 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	20) เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	- จัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ พร้อมเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	-	- รูปที่ 2.1-88 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 2.1-89 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ของบริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	21) จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้องไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้ายกำกับ	- เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ทำการตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง พร้อมกับติดป้ายกำกับ	-	- รูปที่ 2.1-89 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง
	22) แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	- ผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบถังดับเพลิงครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยนถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิต	-	- รูปที่ 2.1-89 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง
	23) จัดให้มีรถน้ำดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง เพื่อง่ายต่อการปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีรถน้ำดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง	-	- รูปที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำ
	24) จัดให้มีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่าง ๆ และมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none"> • แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ • แผนระงับเหตุการณ์สินค้าหกหล่นรั่วไหลลงแม่น้ำปริมาณมาก • แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ชนเรือที่เทียบท่า/เรือล่ม • แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า • แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันฯ 	- โครงการจัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่าง ๆ และมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน	-	- ภาคผนวก 2ด แผนการแจ้งเหตุ แผนระงับเหตุฉุกเฉิน และโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดของ บริษัท โซดซึคคังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	25) จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการได้จัดเตรียมบุคลากรและทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ โดยจะให้มีการฝึกซ้อมในช่วงเดือนกันยายน พ.ศ. 2567	-	-
	26) จัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2567 โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม	-	- ภาคผนวก 2บ หนังสือรับรองผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและรายงานผลการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น ปี พ.ศ. 2567
	27) จัดเตรียมเครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด	- เครื่องสูบน้ำสำหรับดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์เครื่องมือประจำเครื่องสูบน้ำ จำนวน 1 ชุด บริเวณหลังท่าเรือ 2	-	- รูปที่ 2.1-90 : เครื่องสูบน้ำดับเพลิง
	28) ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งหมดของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	- เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ในการป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย	-	- ภาคผนวก 2ค บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้
	29) จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ เช่น เสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ เป็นต้น	- จัดเตรียมเสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ ไว้ที่ท่าเรือ 1 - เจ้าหน้าที่บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	- รูปที่ 2.1-91 : เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ - ภาคผนวก 2ก บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเทียบเรือ
	30) จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย และการแก้ไข เพื่อนำไปวางแผนการป้องกันและแก้ไขให้มีความเหมาะสมต่อไป	- ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการ	-	- ภาคผนวก 2ท สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน - ภาคผนวก 2ข บันทึกการเจ็บป่วยจากการปฏิบัติงานของพนักงาน

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
14) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ต่อ)	31) จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นต่าง ๆ ในกรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการสามารถขอความช่วยเหลือจาก อบต.บ่อโพรง อยู่ห่างประมาณ 1.3 กิโลเมตร สามารถเข้ามาระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการได้ภายในเวลา 3 นาที โดยมีพนักงานดับเพลิงจำนวน 2 คน มีพนักงานร่วมปฏิบัติงาน 2 คน รถบรรทุกน้ำความจุ 5,000 ลิตร จำนวน 1 คัน	-	-
	32) จัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชาชน ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล ทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องและหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	- ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานที่อาคารสำนักงานให้กับพนักงานโครงการรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องและหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป	-	- รูปที่ 2.1-92 : ป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพและการปฏิบัติตนอย่างถูกต้อง
	33) ประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ รวมถึงการแนะนำ การป้องกันตัว และวิธีการรักษา	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากไม่พบพนักงานโครงการที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคตพบว่า มีพนักงาน ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจะประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โชนชัย ของบริษัท โชนชัยคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง	การป้องกันอันตรายจากการชนยาน้ำมันดีเซล 1) พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	- มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่มีกรสูบน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุไฟดับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	-
	2) การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ • อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ • อุปกรณ์ดูดซับอื่นตามความเหมาะสม เช่น ทราย ซี้เลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติในการดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทราย ซี้เลื่อย ไว้ในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะและพื้นที่จัดเก็บของเสีย	-	- รูปที่ 2.1-36 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียมให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานสวมใส่ - รูปที่ 2.1-93 : อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	3) ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน	- เจ้าหน้าที่บันทึกปริมาณของเสียปนเปื้อนน้ำมันพร้อมตรวจสอบสภาพถังบรรจุของเสียอันตราย - ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่มีของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ	-	- รูปที่ 2.1-94 : ภาชนะสำหรับใส่ของเสียอันตราย
	4) การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา	- จัดเตรียมอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทราย ซี้เลื่อย ไว้ในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ	-	- รูปที่ 2.1-93 : อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซด้า ของบริษัท โซด้าคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<p>การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย</p> <p>1) ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที</p> <p>2) นำทราย ขี้เลื่อย หรือ วัสดุอื่น ๆ ที่ทางโครงการ จัดเตรียมไว้ให้ มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหก รั่วไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหลไปมากกว่านี้</p> <p>3) แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแล พื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกัน ป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4) ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำ ความ สะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล</p> <p>5) รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุ น้ำมัน รั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับ รวบรวมขยะอันตราย</p> <p>6) ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหล ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบ ต่อ สิ่งแวดล้อม</p> <p>7) หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการ หกรั่วไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อ มิให้เกิดขึ้นซ้ำ</p>	<p>- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการ ดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดาของ บริษัท โซดาคลั่งสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมของโครงการ	-	-
	1) ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่ได้รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน			
	2) กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ			
	3) การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหย เพื่อความปลอดภัย			
	การตรวจสอบป้องกันถังเก็บน้ำมันดีเซลในพื้นที่โครงการ			
	1) กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	- กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	- รูปที่ 2.1-85 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ
	2) จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการมีการติดตั้งถังน้ำมันดีเซลและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	- ภาคผนวก 25 ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ค

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3) กำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	- โครงการกำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.1-85 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 2.1-95 : ป้ายความปลอดภัยไว้ก่อนภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	4) ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลจะตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ	- ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ	-	- รูปที่ 2.1-96 : คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
	5) บริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	- บริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	-	- รูปที่ 2.1-96 : คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
	การควบคุม ป้องกัน และเฝ้าระวัง 1) กำหนดให้มีเขตอันตรายขึ้น ผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด อาทิเช่น <ul style="list-style-type: none"> ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามนำไฟแช็ก ไม้ขีดไฟ หรือสิ่งทำให้เกิดประกายไฟ เข้าไปในเขตอันตรายที่กำหนดเอาไว้ ห้ามนำหรือเก็บสารที่ช่วยในการเผาไหม้ในเขตอันตราย ห้ามนำหรือเก็บสารที่เกิดสารสันดาปได้เองในเขตอันตราย 	- โครงการได้กำหนดให้มีเขตอันตรายบริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะและบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซลสำรอง ซึ่งผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด	-	- รูปที่ 2.1-85 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ - รูปที่ 2.1-97 : ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

ตารางที่ 2.1-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซลซัย ของบริษัท โซลซัยคลังสินค้า จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ/ อ้างอิง
15) อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2) งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน	- ติดตั้งป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าบริเวณพื้นที่ที่ เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น	-	- รูปที่ 2.1-97 : ป้ายห้าม ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ
	3) ต้องมีการวางแผนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	- พนักงานโครงการได้รับการอบรมสำหรับงาน ประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรม ด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงานใน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 และมี การทบทวนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงานระหว่างเดือนมกราคม- มิถุนายน 2568	-	-
	4) ห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปใน เขตอันตราย	- โครงการห้ามผู้ที่ไม่มีความรู้ที่เกี่ยวข้องกับการ ปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	-	- รูปที่ 2.1-97 : ป้ายห้าม ผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

		
(1) ทำเทียบเรือ	(2) ริมรั้วด้านทิศเหนือ	(3) ริมรั้วด้านทิศตะวันตก
รูปที่ 2.1-1 : ระบบสเปรย์น้ำ		
		
รูปที่ 2.1-2 : รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำ	รูปที่ 2.1-3 : ป้ายเตือนดับเครื่องยนต์	
		
รูปที่ 2.1-4 : ป้ายจำกัดความเร็วของรถที่วิ่งภายในโครงการ	รูปที่ 2.1-5 : ฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	



รูปที่ 2.1-6 : พนักงานขับรถบรรทุกเก็บทราบระเบียบของบริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด



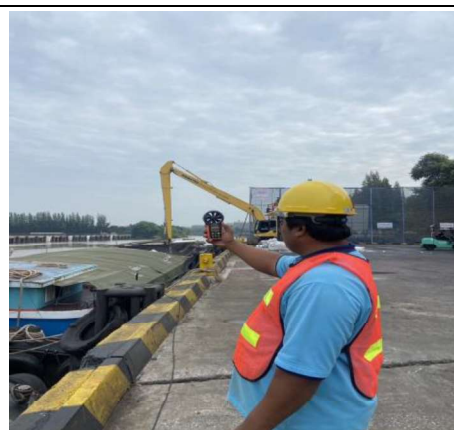
รูปที่ 2.1-7 : พื้นคอนกรีตบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.1-8 : ผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่
หน้าท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.1-9 : บริเวณหน้าท่าไม่มีการเทกองสินค้า



รูปที่ 2.1-10 : ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัด
ความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า

	
<p>รูปที่ 2.1-11 : ชิงผ้าใบระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ ขณะขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮ</p>	<p>รูปที่ 2.1-12 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบชิงระหว่างกาบ เรือกับท่าเทียบเรือ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-13 : ตักสินค้าไม่ล้นบั้งก็</p>	<p>รูปที่ 2.1-14 : ใส่สินค้าไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-15 : ระบบสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2.1-16 : ฉีดพรมน้ำบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>

	
<p>รูปที่ 2.1-17 : ฉีดพรมน้ำระหว่างการขนถ่ายสินค้า</p>	<p>รูปที่ 2.1-18 : เจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณหน้าท่า ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-19 : รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่า</p>	<p>รูปที่ 2.1-20 : ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลัง การขนถ่ายแล้วเสร็จ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-21 : รถบรรทุกสินค้าปิดคลุมผ้าใบ และรัดตรึงสินค้าก่อนออกจากท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2.1-22 : ป้ายเตือนให้เรือยนต์ลากจูงดับ เครื่องยนต์</p>

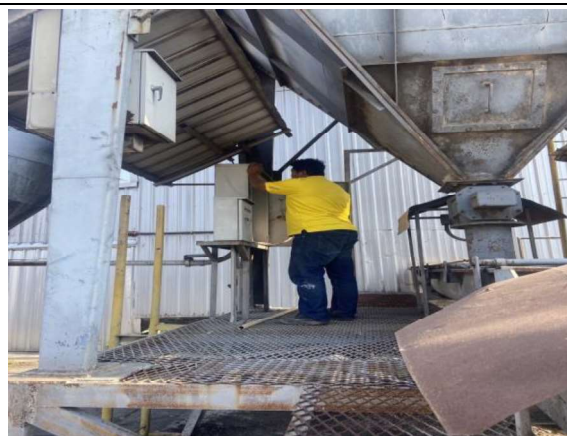
	
<p>(ก) บริเวณหลุมตักลงสินค้า</p>	<p>(ข) บริเวณทางเข้า-ออกโกดัง</p>
<p>รูปที่ 2.1-23 : แผ่นพลาสติกกันฝุ่น</p>	
	
<p>รูปที่ 2.1-24 : ผ้าใบปิดคลุมลำเรือถึงปลายสายพานลงสินค้า</p>	<p>รูปที่ 2.1-25 : ผ้าใบสำรองปิดคลุมเรือกับท่อย้ายสินค้า</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-26 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบผ้าใบปิดคลุมเรือ</p>	<p>รูปที่ 2.1-27 : การปิดผ้าใบคลุมเรือก่อนลงสินค้า</p>



รูปที่ 2.1-28 : สายพานลำเลียงระบบปิด



รูปที่ 2.1-29 : พนักงานยืดตึงผ้าใบคลุมเรือ



รูปที่ 2.1-30 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ดักฝุ่นและท่ออากาศสายพานลำเลียง



รูปที่ 2.1-31 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายทางสายพานลงเรือ



รูปที่ 2.1-32 : ป้ายแจ้งให้พนักงานเปิดระบบดูดฝุ่นในเรือต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 15 นาทีภายหลังลงสินค้าแล้วเสร็จทุกครั้ง



รูปที่ 2.1-33 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดสายพานลำเลียงสินค้า

	
<p>รูปที่ 2.1-34 : ระบบดักฝุ่นบริเวณหลุมตึ้มโกดังเก็บสินค้า</p>	<p>รูปที่ 2.1-35 : การขนถ่ายมันเส้นผ่านสายพานลงเรือ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-36 : อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่โครงการจัดเตรียม</p>	<p>รูปที่ 2.1-37 : รถดูดฝุ่นทำความสะอาดพื้นโกดังเก็บสินค้า</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-38 : ต้นไม้และสแลนริ้วพื้นที่โครงการ</p>	



(ค) ด้านที่ติดกับท่าเทียบเรือลานนา

รูปที่ 2.1-38 : ต้นไม้และสแลนริ้วพื้นที่โครงการ (ต่อ)



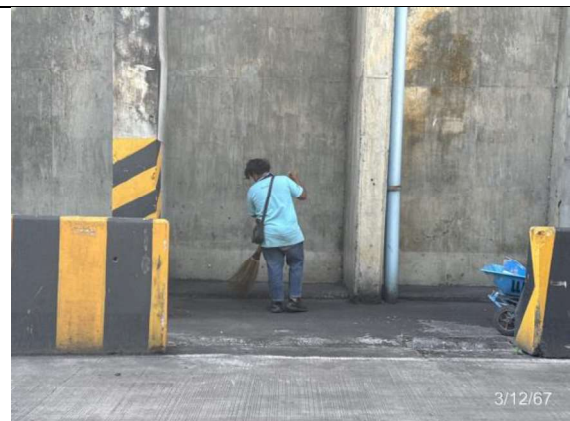
รูปที่ 2.1-39 : เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้



รูปที่ 2.1-40 : หัวสเปรย์น้ำบริเวณแนวถนน



รูปที่ 2.1-41 : เจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแล
หัวสเปรย์น้ำ



รูปที่ 2.1-42 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดถนน
บริเวณพื้นที่หลังท่า



รูปที่ 2.1-43 : ป้ายแสดงเวลาการทำงาน
ตามข้อตกลงของ อบต.คลองสะแก



รูปที่ 2.1-44 : วิทยุสื่อสารระหว่างเรือลำเลียงสินค้า



รูปที่ 2.1-45 : ป้ายห้ามใช้เสียงดังในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.1-46 : ป้ายห้ามติฝาท้ายรถบรรทุก



รูปที่ 2.1-47 : เจ้าหน้าที่ดูแลการขนถ่ายสินค้า

	
<p>รูปที่ 2.1-48 : ป้ายห้ามเคาะบุงกีแบคโฮ</p>	<p>รูปที่ 2.1-49 : ป้ายห้ามรถบีบแตรลมภายในพื้นที่โครงการ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-50 : ป้ายห้ามทิ้งขยะภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>รูปที่ 2.1-51 : เก็บกวาดสินค้าที่อยู่บนผ้าใบก่อนปลดผ้าใบซึ่งระหว่างเรื่อกับทำแท็บเรือ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-52 : ป้ายห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ</p>	<p>รูปที่ 2.1-53 : ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรสายพาน</p>

	
<p>รูปที่ 2.1-54 : ป้ายห้ามจอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่า</p>	<p>รูปที่ 2.1-55 : ป้ายห้ามจับส้วมบริเวณหน้าท่า</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-56 : เจ้าหน้าที่ควบคุมการขับขี่ของพนักงานขับรถบรรทุก</p>	<p>รูปที่ 2.1-57 : ชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทุกคัน</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-58 : ป้ายห้ามรถบรรทุกจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะ</p>	<p>รูปที่ 2.1-59 : เจ้าหน้าที่จัดการจราจร</p>

	
<p>รูปที่ 2.1-60 : จอมอนิเตอร์กล้องวงจรปิด ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>รูปที่ 2.1-61 : ไฟสัญญาณและป้ายเตือน บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-62 : เจ้าหน้าที่ควบคุมเรือเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ</p>	<p>รูปที่ 2.1-63 : สัญญาณไฟปลายสายพานลำเลียง หน้าท่าเทียบเรือ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-64 : เรือลากจูงช่วยพยุงหน้า-หลัง</p>	

 <p>(ก) อาคารสำนักงาน</p>	 <p>(ข) โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p>
 <p>(ข) บ้านพักพนักงาน</p>	
<p>รูปที่ 2.1-65 : ถังเก็บน้ำสำรองเพื่อการอุปโภคบริโภคของโครงการ</p>	
 <p>รูปที่ 2.1-66 : เครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก</p>	 <p>รูปที่ 2.1-67 : สูบน้ำในบ่อดักตะกอนมารดน้ำต้นไม้</p>



รูปที่ 2.1-68 : ป้ายรณรงค์การใช้น้ำภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.1-69 : ท่อและรางระบายน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 2.1-70 : ขุดลอกท่อและรางระบายน้ำภายในโครงการ

	
<p>(ก) บ้านพักพนักงาน</p>	<p>(ข) หน้าท่าเทียบเรือ</p>
	
<p>(ค) โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p>	<p>(ง) อาคารสำนักงาน</p>
<p>รูปที่ 2.1-71 : ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ</p>	
	
<p>รูปที่ 2.1-72 : ป้ายรณรงค์ลดการทิ้งขยะมูลฝอย</p>	<p>รูปที่ 2.1-73 : ป้ายคัดแยกขยะก่อนทิ้ง</p>



รูปที่ 2.1-74 : พื้นที่จัดเก็บของเสีย



รูปที่ 2.1-75 : ผู้แทนชุมชน ผู้นำชุมชน
และหน่วยงานท้องถิ่น เยี่ยมชมการดำเนินโครงการ



รูปที่ 2.1-76 : กล่องรับเครื่องร่อนเรียนที่ป้อม รปภ.



รูปที่ 2.1-77 : ยาและเวชภัณฑ์ที่อาคารสำนักงาน



(ก) ตู้กดน้ำดื่ม



(ข) ห้องน้ำ-ห้องสุขา

รูปที่ 2.1-78 : ตู้กดน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ



(ก) อาคารสำนักงานและห้องตาช้าง



(ข) โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ

รูปที่ 2.1-79 : แอลกอฮอล์และเจลล้างมือถูกจัดวางภายในพื้นที่โครงการ



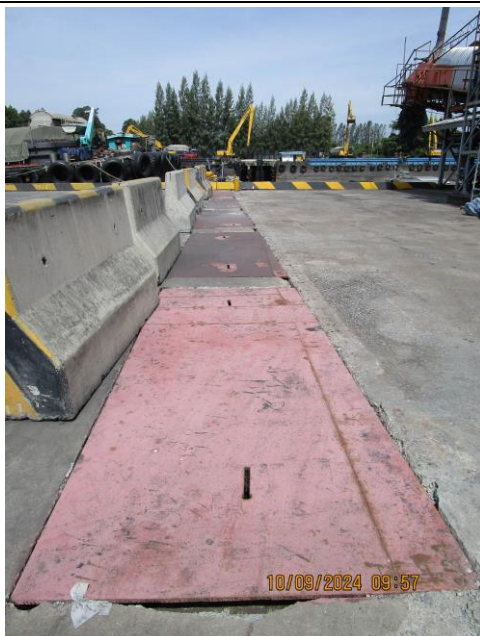
รูปที่ 2.1-80 : ประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคติดต่อ



รูปที่ 2.1-81 : ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า



รูปที่ 2.1-82 : ป้ายแสดงสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย



(ก) ช่องว่างระหว่างท่าเรือ 2 กับท่าเรือ 1



(ข) ช่องว่างระหว่างท่าเรือ 3 กับท่าเรือ 1

รูปที่ 2.1-83 : แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือชั่วคราวที่เคลื่อนย้ายได้ภายหลังจากใช้งานแล้วเสร็จ



(ก) บริเวณหน้าทำแท้งเรือ



(ข) อาคารสำนักงาน



(ค) ป้อม รปภ. (ทางเข้า-ออกโครงการ)



(ง) ถนนภายในโครงการ

รูปที่ 2.1-84 : กล้องวงจรปิดที่ติดตั้งภายในพื้นที่โครงการ

	
<p>(ก) โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p> 	
<p>(ข) พื้นที่จัดเก็บของเสีย</p>	<p>(ค) ถังเก็บน้ำมันดีเซลสำรอง</p> 
<p>รูปที่ 2.1-85 : ป้ายห้ามสูบบุหรี่ภายในพื้นที่โครงการ</p>	
	
<p>รูปที่ 2.1-86 : การปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและอพยพหนีไฟ</p>	

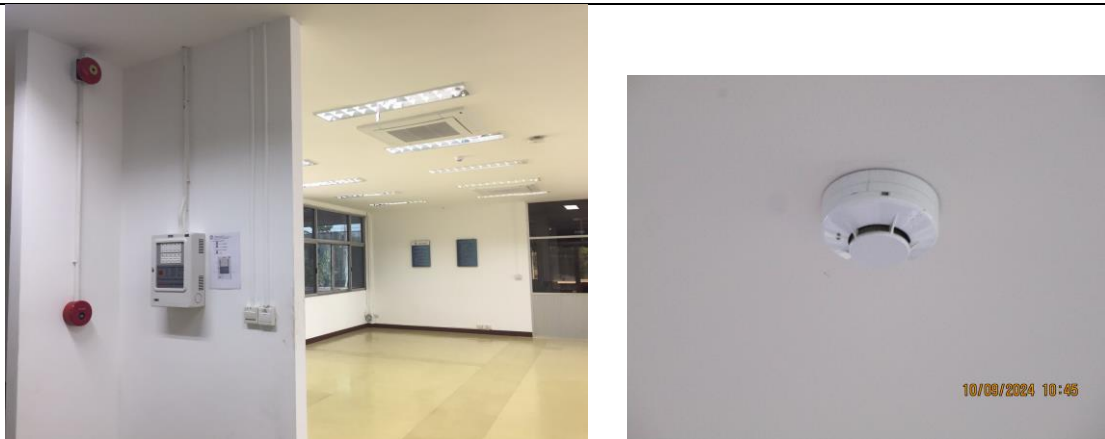


(ก) บริเวณโกดังเก็บสินค้า



(ข) บริเวณบ้านพักพนักงาน

รูปที่ 2.1-87 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่าง
และไฟฉุกเฉินภายในโครงการ



(ค) ภายในอาคารสำนักงาน

รูปที่ 2.1-87 : ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่าง
และไฟฉุกเฉินภายในโครงการ (ต่อ)



(ก) อาคารสำนักงาน



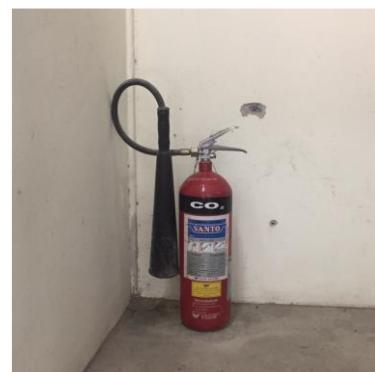
(ข) บ้านพักพนักงาน



(ค) โกดังเก็บสินค้า



(ง) โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ



(จ) ท่าเรือ 1

รูปที่ 2.1-88 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.1-89 : ป้ายแสดงการตรวจสอบถังดับเพลิง

	
<p>รูปที่ 2.1-90 : เครื่องสูบน้ำดับเพลิง</p>	<p>รูปที่ 2.1-91 : เสื้อชูชีพและห่วงยางชูชีพ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-92 : ป้ายประชาสัมพันธ์ให้พนักงานทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพและการปฏิบัติตัวอย่างถูกวิธี</p>	<p>รูปที่ 2.1-93 : อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p>
	
<p>รูปที่ 2.1-94 : ภาชนะสำหรับใส่ของเสียอันตราย</p>	<p>รูปที่ 2.1-95 : ป้ายความปลอดภัยไว้ก่อน ภายในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ</p>



รูปที่ 2.1-96 : คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล



รูปที่ 2.1-97 : ป้ายห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ